

2024年度 ≪安全報告書≫

輸送安全マネジメントに関する取り組みについて

あすか交通株式会社においては、輸送の安全を確保するために、安全運転と安全案内を以下の通り 全社員が一体となって取り組んでまいります。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針の作成及び公表の実施

●基本方針

輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

【実施項目】

- (1)輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- (3)輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- (4)輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- (5)輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。

【代表取締役社長からの方針】

毎年具体的な安全目標を定め、安全設備投資を行い、中には数値化し、次年度への改善を常に行う会社として 経営してゆきます。

●公表の実施

毎年度、当報告書の発行を以て公表いたします。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

●2024年度達成状況

目標項目	目標数値	実績	達成状況
左折中事故の削減	50%削減	75.0%削減	達成
車内事故の削減	50%削減	100%増加	未達成
後退時の接触事故の削減	50%削減	±0%	未達成
飲酒運転の撲滅	0件	0件	達成
健康起因の事故ゼロ	0件	0件	達成

●2025年度安全目標

・対人対物事故の削減 目標:前年度より50%削減

・健康起因による事故防止 目標0件

・法令順守による事故防止 目標0件

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

事故件数

死亡事故件数	0件
重傷事故件数	0件
軽傷事故件数	1件
物損事故件数	3件
事故報告書提出件数	0件
健康起因事故件数	0件
車内事故	3件
車両故障	0件

4. 安全管理規程

安全統括管理者の選任/解任および輸送の安全を確保するための管理体制構築のため、 当社では安全管理規程を制定・届出しております。

運輸安全マネジメントに関する情報

5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

●輸送の安全に関する重点施策

毎月開催される安全会議にて、事故やヒヤリハットについて議論し問題の洗い出しを行い、 現状に合った指導や点呼時の呼びかけを行うとともに、次年度の安全目標に組み込むことで 重大事故やヒヤリハットの防止に努めます。

- (1)左折時事故防止の為、死角等の見落としの無いよう確実な確認を行う
- (2) 車内事故防止の為、着座の確認とともに発車アナウンスを確実に行う
- (3) 車庫内での後退時接触事故防止の為、確実な確認と最徐行の徹底
- (4)飲酒運転の撲滅、アルコールチェックの徹底
- (5)法令順守は当たり前、高速走行時は社速上限100キロとする

●外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

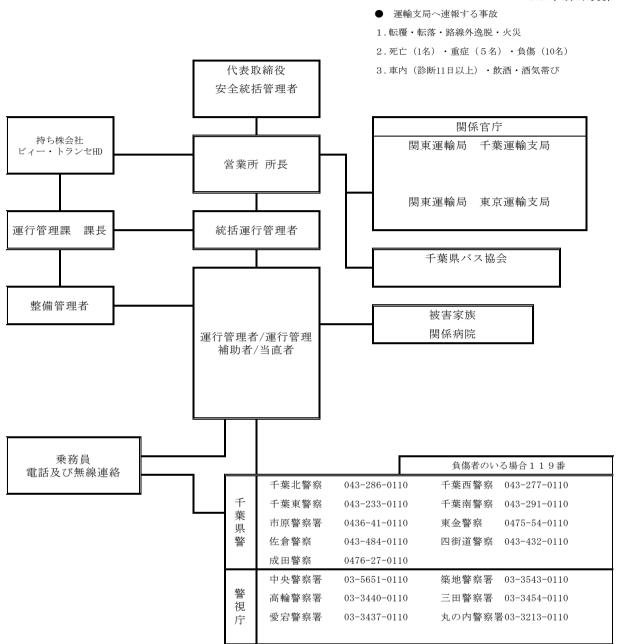
民間認定機関における運輸安全マネジメント評価(直近3年間)	×
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー(直近3年間)	0

6. 輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

輸送の安全に関する組織図

あすか交通

2025年4月1日更新



事故発生時の措置

- 1車両を停車 非常点滅等を点灯後-後続車に合図
- 2. 救急措置 負傷者がいる場合には-119番すると共に救護活動にあたる。
- 3.後方防護 二次災害の防止
- 4. 関係警察へ通報 会社に連絡
- 5. 乗客の遺留品の確保
- 6. 証拠と証人の確保

以上、速やかに かつ 的確に行う。

報告事項

- ①事業者名 ②事業形態 ③発生日時 ④発生場所 ⑤事故車の登録番号
- ⑥死者・重傷者・負傷者数 ⑦事故概要 ⑧情報入手先 ⑨緊急連絡先及び担当者名

7. 輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

●基本項目

- (1) 乗務員年間教育計画を作成し、計画に基づいた教育・指導を実施
- (2) 運行管理者・整備管理者に対する管理者講習の実施
- (3) 乗務員の登用研修(新規登用·路線別研修)
- (4) 添乗指導教育
- (5) 運転業務再教育
- (6) ヒヤリ・ハットや事故の情報を収集の上、乗務員教育に活用する
- (7) 燃費向上への取り組み 急加速・急減速を防止し安定した運転を図り、併せてアイドリングストップを実践することで、 燃費の向上を目指します。
- (8) アイドリングストップの実践により、安全・安心に加え環境保全に貢献していく。

●輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	6回	1回	1回
研修年間実施回数	0回	0回	0回

●初任運転者に対する実技指導の内容

対象者… 乗務員R.S

日程	2024年12月~2025年1月 計14日
ルート	千葉市内 本社営業所周辺
車種区分	中型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、
	危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	10年

8. 内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

実施日	2024年10月10日(1回/年)
監査対象者	経営トップ、安全統括管理者
指摘事項	・非常時の訓練実施を検討してください。 ・書類の保管場所を見直し、管理者全員が把握できるよう共有してください。 ・乗務員教育は個々の実施記録で終えず、注意喚起の共通認識に活用してください。
総括	安全に対する意識が高く、安全への提言や対策を実行できる体制が構築出来ていると評価をいただいた。 社長をはじめ全部署が日常的なコミュニケーションができる環境であり、それが主体的な社員教育・安全教育に活かされていると感じる。

9. 安全統括管理者

運輸安全マネジメントに関する情報

氏名	吉田 平
役職	代表取締役
選任年月日	2024年5月1日

10. 運転者に係る情報

人員体制に関する情報

雇用形	雇用形態別	正規	正規雇用以外	合計	
	/	32人	22人	54人	
	平均給与月額	バス追 の			
運転者					•
	社会保険等	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	加入者	32人	32人	32人	32人
	平均勤続年数	13年			

11. 運行管理者に係る情報

下記図「運行管理者及び整備管理者に係る情報」参照

12. 整備管理者に係る情報

下記図「運行管理者及び整備管理者に係る情報」参照

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理 補助者	整備管理者	整備管理 補助者
	5人	7人	5人	7人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	5人	0人	5人	0人

13. 事業用自動車に係る情報

保有車両に関する情報

※貸切バス・3月末時点

		年式			ドライブレコー
	車両数	最古	最新	平均車齡	ダー搭載車両 導入台数
大型	8台	2006年	2019年	13年1か月	8台
中型	6台	2006年	2014年	14年11ヶ月	6台
小型	14台	2005年	2020年	15年0ヶ月	14台

	デジタル式運 行記録計搭載 車両導入台数	ASV搭載車両 導入台数	ASV搭載車両 うち後付導入 台数	主な運行の態様
大型	8台	6台	0台	学校·企業等送迎
中型	6台	1台	0台	学校·企業等送迎
小型	14台	3台	0台	学校·企業等送迎

事業者情報

事業者名・・・ あすか交通株式会社

代表者役職… 代表取締役

代表者氏名… 吉田 平

事業区分… 一般貸切旅客自動車運送事業、

一般乗合旅客自動車運送事業、

特定旅客自動車運送事業

営業所名称(所在)・・・ 本社営業所(千葉県)

バス協会への加盟・・・ 加入済



以上